



## 1. Назначение

Модуль включения штатного автономного догревателя и климатической установки CAN-CLIM2W (далее модуль) позволяет автономно включать на а/м VW Touareg (2011 м.г.) штатный догреватель двигателя как отдельно, так и совместно с климатической установкой для прогрева двигателя и салона с информированием о включении догревателя, а также отдельно климатическую систему для вентиляции (охлаждения) салона от дополнительных установленных сигнализаций, блоков дистанционного управления, GSM модулей и т.п.

## 2. Выводы модуля, установка и подключение

Адаптер имеет 20-ти контактный разъем типа MINI-FIT, содержащий следующие группы выводов:

**питание** - 2 вывода; **CAN-шина блока климат-контроля** - 2 вывода; **CAN-шина а/м** - 2 вывода; **управление режимами работы** – 2 вывода-входа положительной и отрицательной полярности для включения соответственно режима прогрева и вентиляции; **отключение работы климат-контроля** – 1 вывод-выход отрицательной полярности для запрета работы климатической системы (энергосберегающий режим для прогрева только двигателя); **контроль работы догревателя** – 2 вывода-выхода отрицательной полярности.

Подключение модуля осуществляется к проводам разъемов блока климат-контроля согласно схемы подключения (Рис. 1).

## 3. Работа модуля.

Модуль имеет два основных режима работы - прогрев и вентиляция. Для включения режима прогрева, необходимо на вход 15 подать потенциал +12 В. После чего, при условии достаточного количества топлива в баке (Не горит лампа резерва топлива при включенном зажигании.), и напряжения на АКБ более 11,7 В, сначала произойдет включение догревателя, при этом на выходе 19 установится потенциал 0 В («земля»). Далее при наборе соответствующей мощности для нагрева охлаждающей жидкости на выходе 10 также установится потенциал 0 В («земля»). Климатическая установка включится в заданный до выключения зажигания режим после нагрева охлаждающей жидкости более 40 градусов С. Далее после прогрева жидкости выше 70 градусов С, догреватель перейдет в экономичный режим для поддержания данной температуры. Для отключения режима прогрева необходимо отключить потенциал +12 В со входа 15. При необходимости прогрева только двигателя (энергосберегающий режим без включения климат-контроля) необходимо, чтобы на входе 4 присутствовал потенциал 0 В («земля»).

Для включения режима вентиляция (охлаждение салона), достаточно подать потенциал 0 В («земля») на вход 14, при этом моментально включится климатическая установка в заданный до выключения зажигания режим.

При одновременной подачи потенциалов +12 В на вход 15 и 0 В на вход 14 модуль будет работать в режиме вентиляции.

## 4. Технические характеристики

Напряжение питания	9-18 В
Ток потребления в активном состоянии CAN-шины, и отсутствии нагрузок на выходах	не более 30 мА
Ток потребления в пассивном состоянии CAN-шины, и отсутствии нагрузок на выходах	не более 1 мА
Максимальный ток нагрузки на выходах 10 и 19	не более 300 мА
Температурный диапазон	от -40 до +85 °С
Габариты ДхВхШ	72x58x28 мм

## 5. Комплект поставки

- Модуль CAN-CLIM2W 1 шт.
- Соединительный жгут проводов 1 шт.
- Настоящее техническое описание 1 шт.

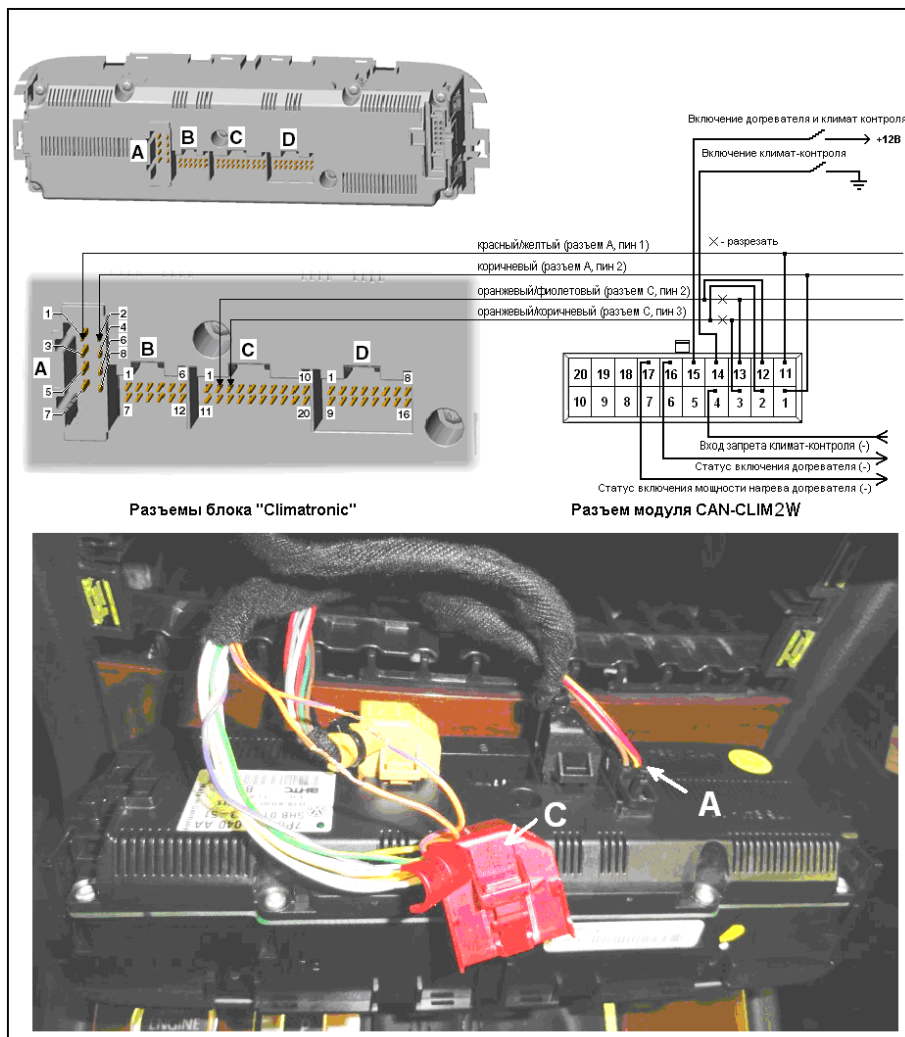


Рис. 1. Схема подключения модуля.